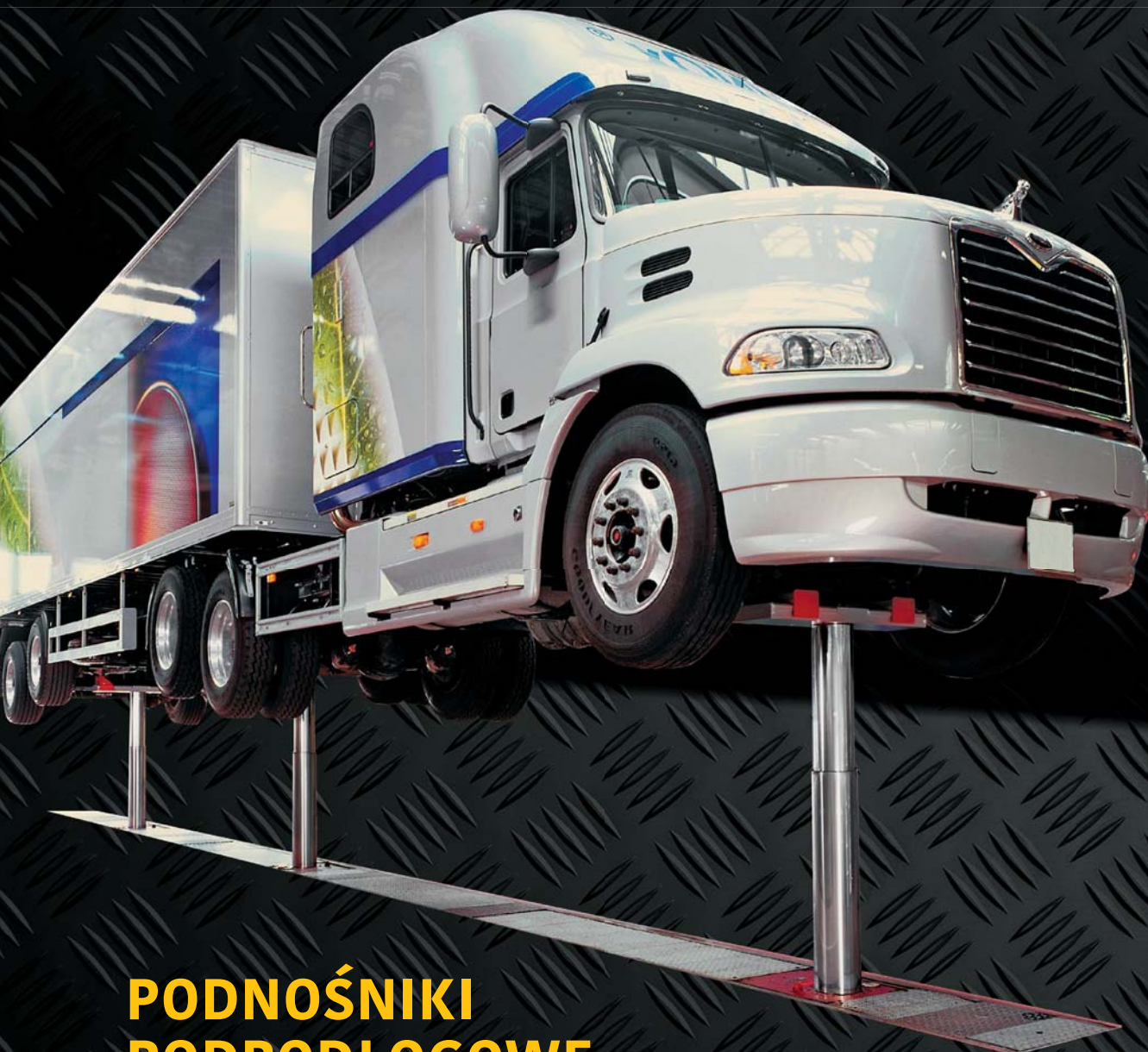




TECHDOT



PODNOŚNIKI PODPODŁOGOWE 2-, 3-, 4-SŁUPOWE

Przeznaczenie:

**CIĘŻARÓWKI, AUTOBUSY,
POJAZDY SPECJALISTYCZNE,
POJAZDY SZYNOWE, WÓZKI WIDŁOWE**



KANAŁ TO PRZESZŁOŚĆ. PRZYSZŁOŚĆ NALEŻY



W GÓRĘ RAZ!

...i kanał niepotrzebny



Podnośniki podpodłogowe firmy **JAB** do podnoszenia szerokiej gamy pojazdów: od wieloosiowych samochodów ciężarowych poprzez ciężkie wózki widłowe aż do długich składów tramwajowych.

- elastyczność
- bezpieczna praca
- sprawdzone w wielu warsztatach
- dobór wersji do indywidualnych potrzeb



DO PODNOŚNIKÓW PODPODŁOGOWYCH JAB!



Podnośniki podpodłogowe o zn

Wersje

Słupy unoszące

Możliwość wyboru liczby słupów unoszących: od 2 do 7. Słupy mogą być stałe lub ruchome oraz dopasowane do rozstawu osi pojazdów.

Udźwig

Udźwig jednego słupa: 5.000 kg, 8.000 kg, 16.000 kg, 22.000 kg, 40.000 kg, 50.000 kg

Wsporniki

Wsporniki do podpierania są wymienne. Wsporniki są dopasowane do różnego typu podnoszonych pojazdów.

Słupy unoszące jednostopniowe lub teleskopowe

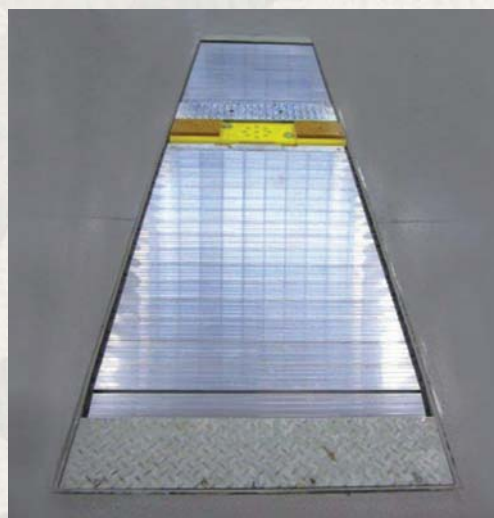
W przypadku budowy nowych warsztatów lub w przypadku braku ingerencji w podłoże najlepszym i najtańszym rozwiązaniem są **słupy jednostopniowe**.

W przypadku terenu o wysokim poziomie wód gruntowych doskonale się sprawdzają **słupy teleskopowe** o głębokości zabudowy wynoszącej jedynie 1.450 mm.

W przypadku istniejących kanałów lub redukcji kosztów budowy nowych kanałów najprostszy rozwiązaniem są **słupy zainstalowanie w kasecie**.

Fundament i pokrywa kanału

W przypadku budowy nowego warsztatu zalecany jest fundament betonowy. Najlepszym rozwiązaniem przy montażu w istniejących budynkach jest stalowa kaseta. Obie opcje wyposażone są w segmentową płytę aluminiową, która zakrywa cały obszar kanału.



Wersja całkowicie wpuszczona w podłoże.

iewalającej jakości



Na zdjęciu podnośnik 2-słupowy o udźwigu 8.000 kg na kolumnę.

Pełna gwarancja bezpieczeństwa

Perfekcyjna hydraulika

Kilkudziesięcioletnie doświadczenie firmy JAB w dziedzinie podnośników hydraulicznych zaowocowało opracowaniem niemal perfekcyjnego układu hydraulicznego. Pompa hydrauliczna podłączona bezpośrednio poprzez kołnierz, bez konieczności używania węży, stanowi jeden z przykładów najwyższej jakości urządzeń firmy JAB. Podnośniki JAB wyróżniają się wyjątkową wydajnością i najwyższym poziomem bezpieczeństwa, przy jednocześnie niskich kosztach eksploatacji i serwisowania.

Podnośnik 2-słupowy

Coraz więcej warsztatów obsługujących pojazdy użytkowe, oprócz tradycyjnych prac wykonywanych w kanałach serwisowych, docenia zalety nowoczesnych podnośników wielosłupowych. Ze względu na niski prześwit nowoczesnych autobusów rozwiązanie z zastosowaniem podnośników JAB jest niezbędne w codziennej pracy serwisowej.

Również w przypadku samochodów ciężarowych z łatwiejszym dostępem do podzespołów podnośniki JAB stanowią istotny krok naprzód, umożliwiając ustawienie pojazdu na ergonomicznej wysokości.

Podnośnik 2-słupowy, będący klasycznym rozwiązaniem w branży, niezmiennie cieszy się dużą popularnością dzięki możliwości obsługi szerokiego spektrum pojazdów użytkowych.

Każdy ze słupów posiada swój własny agregat napędowy. Mogą one być używane synchronicznie lub niezależnie od siebie. Nierównomierne rozłożenie ciężaru nie ma wpływu na równą i synchroniczną pracę słupów.



System wymiennych uchwytów umożliwia podnoszenie różnego typu pojazdów.

Podnośniki JAB są przeznaczone do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych oraz autobusów z jedną osią przednią i maksymalnie trzema osiami tylnymi.

Wymienne wsporniki umożliwiają pewne i bezpieczne wsparcie pojazdów danej wielkości.

Dodatkowo dostępne są mechaniczne podpory zabezpieczające z automatycznymi blokadami. Wszystkie podnośniki JAB są zgodne z normą EN 1493:2010.

Doradztwo to podstawa

Kombinacja różnych opcji, takich jak liczba słupów, uchwyty, możliwość przesuwu słupów, rodzaje fundamentu, pokrywa, itp. umożliwia skonfigurowanie podnośnika dopasowanego do indywidualnych potrzeb każdego użytkownika.

Jesteśmy doświadczonym dostawcą podnośników do warsztatów samochodowych i zapewniamy konsultację przy wyborze odpowiednich urządzeń. Zachęcamy do skorzystania z naszej wiedzy i naszego wsparcia w całym procesie planowania inwestycji.

Zachęcamy do skorzystania z naszego ogromnego doświadczenia



- pojazdy o różnych rozstawach osi
- ułatwienie prac serwisowych
- system wymiennych uchwytów

Podnośnik 3-słupowy

Podnośnik 3-słupowy znajduje zastosowanie przy podnoszeniu autobusów przegubowych oraz zestawów siodłowych. Zazwyczaj jeden słup podnoszący zamontowany jest na stałe, natomiast pozostałe dwa słupy są ruchome w celu dopasowania do różnego rozstawu osi pojazdów.

Konstrukcja, zasada działania i komfort obsługi są identyczne jak w przypadku używania podnośników 2-słupowych. Elektroniczny system bezpieczeństwa, zapewnia równomierne podnoszenie pojazdów, eliminując niezamierzone różnice w wysokości podnoszenia lub ograniczając je do maksymalnej wartości 50 mm.



Podnośnik 3-słupowy – wszechstronne rozwiązania

W celu zwiększenia uniwersalności podnośnika układ równomiernego podnoszenia można wyłączyć. Dzięki temu można wykorzystywać słupy podnośnikowe pojedynczo lub parami. Podnośnik 3-słupowy może być zatem używany jako podnośnik 2-słupowy.



Zalety podnośników 3-słupowych:

- pewne podnoszenie autobusów przegubowych i zestawów siodłowych
- elektroniczny układ zabezpieczający
- możliwość wykorzystania jako podnośnika 2-słupowego

Opcje kanałów

1. Słupy jednostopniowe

W przypadku nowych budynków warsztatowych wykonanie kanału jest konieczne. Optymalnym rozwiązaniem jest zastosowanie podnośnika z słupami jednostopniowymi. Każdorazowo należy uwzględnić lokalne uwarunkowania gruntowe.

2. Słupy teleskopowe

Niska głębokość zabudowy (tylko ok. 1.500 mm) umożliwia montaż w istniejących kanałach. Podnośniki takie nadają się również idealnie do zabudowy w obszarach ochronnych wód lub na terenach o wysokim poziomie wód gruntowych.

3. Słupy teleskopowe w kasecie fundamentowej

Wariant kasety fundamentowej stanowi najprostsze rozwiązanie do montażu w istniejących pomieszczeniach. Podnośnik jest dostarczany jako już zamontowany w stalowej kasecie, co umożliwia jego szybkie i łatwe umieszczenie w przygotowanym fundamencie.

Montaż w istniejącym kanale? Żaden problem!



Słup teleskopowy z opcjonalną podporą zabezpieczającą (zgodnie z EN 1493:2010).



Podnośnik 4-słupowy

Podnośnik 4-słupowy umożliwia podnoszenie autobusów przegubowych o dwóch członach lub długich zestawów siodłowych. Może być on również używany jako podnośnik 2- lub 3-słupowy. Dwie osie, zestaw siodłowy czy autobus przegubowy – żadne z tych wyzwań nie stanowi problemu. Sterowanie ze zintegrowanym układem regulacji równomiernego podnoszenia upraszcza obsługę, zapewniając niezawodność i precyzję.



Dwa podnośniki 4-słupowe HVV używane jako podnośniki 2-słupowe.

Zalety podnośników 4-słupowych:

- pewne podnoszenie autobusów dwuprzegubowych i zestawów siodłowych
- możliwość używania jako podnośnika 3-słupowego
- możliwość używania jako dwóch podnośników 2-słupowych



Zalety podnośników JAB do pojazdów użytkowych

Skok tłoka 1.900 mm

Udźwig na cylinder / słup
do wyboru 5 t, 8 t, 16 t, 22 t, 40 t, 50 t

Tłoki chromowane na twardo

Wysoka obciążalność na moment skręcający

Zabezpieczenie przed skrzyśnieniem cylindrów

Elektryczne sterowanie słupami
opcjonalnie z układem AWBP z pamięcią pozycji słupa

Przejezdna pokrywa podnośnika

max. nacisk pojedynczego koła 5 t (koła pompowane) lub 3 t (koła pełne)

Automatyczne zamykanie kanału pozwalające na swobodny przejazd

Awaryjne opuszczanie pojazdu możliwe z zewnątrz, poza jego obrysem

Proste serwisowanie
łatwo dostępne agregaty i uszczelki

Możliwość konfiguracji wsporników

Opcje

Dla wszystkich podnośników pojazdów użytkowych firmy JAB dostępne jest opcjonalne wyposażenie dodatkowe:

Wodoodporna wersja do pracy w wilgotnym środowisku – składa się ze szczelnego napędu przesuwania słupów z wałem ze stali nierdzewnej i cylindrem pokrytym tworzywem sztucznym w celu ochrony antykorozyjnej.

Cynkowanie ogniowe ramy i zagłębień na koła – zalecane przy myciu pojazdów.

Podwieszany pulpit sterowniczy

Zdalne sterowanie radiowe – można stosować alternatywnie do panelu sterowniczego.

Mechaniczna blokada zabezpieczająca w postaci dodatkowych belek z zapadkami przy cylindrach (zgodna z EN 1493:2010).

Czujnik pozycyjny z czerwoną/zieloną diodą wskazuje, czy wszystkie słupy znajdują się w najniższej pozycji spoczynkowej – idealne rozwiązanie w przypadku pojazdów z niskim prześwitem (autobusy niskopodłogowe).

Elektroniczne sterowanie przesuwem słupów (AWBP) do automatycznego ustawiania słupów przy pojazdach o różnych rozstawach osi.

Biodegradowalny olej hydrauliczny
Wszystkie podnośniki JAB są przystosowane do pracy z olejem biodegradowalnym.

Wersja z wpuszczonymi wspornikami słupów
Oferujemy możliwość chowania wsporników słupów na poziomie posadzki (pozycja parkingowa).

Pełna wersja podpodłogowa
Podnośniki JAB mogą być wykonane również w pełnej wersji podpodłogowej. W takim wypadku można przestawiać ruchome stemple w pozycji całkowicie opuszczonej. Rozwiązanie idealne w przypadku pojazdów o niskim prześwicie (autobusy niskopodłogowe).

Wersja EX
Na życzenie istnieje możliwość wykonania podnośników JAB zgodnie z dyrektywą ATEX 94/9/WE.

Wersja do kabin lakierniczych z naolejaczem tłoka i cylindrem podporowym – specjalnie do użytkowania w kabinie lakierniczej.



Podnośniki JAB – do pojazdów szynowych, gąsienicowych, zestawów siodłowych i wózków widłowych

„W górę raz!” – niezależnie od ciężaru

To właśnie przy obsłudze najcięższych pojazdów takich jak pojazdy szynowe, gąsienicowe, wózki widłowe czy też zestawy siodłowe, firma JAB może pokazać pełen zakres swoich możliwości precyzyjnie spełniając oczekiwania klienta.

Nasze kompetencje znajdują szczególnie uznanie w przypadku podnośników dedykowanych do podnoszenia i podpierania wagonów tramwajowych.

Firma JAB koncentruje się na hydraulicznych podnośnikach wyposażonych w precyzyjną, elektroniczną synchronizację słupów.

Dzięki naszym innowacyjnym rozwiązaniom gwarantujemy najwyższy poziom wydajności i bezpieczeństwa pracy.

Naszym priorytetem jest realizacja indywidualnych rozwiązań, które zapewniają niezawodność działania oraz łatwość serwisowania.



Innowacje JAB

wyjątkowo równomierne podnoszenie

sprawdzone układy podnoszenia

podnoszenie całych zestawów tramwajowych

Jesteśmy ekspertami od ponoszenia ciężkich pojazdów



Innowacje JAB

przeznaczony do ciężkich pojazdów

udźwig do 50 t / słup

blokada zabezpieczająca

**elektroniczny monitoring
równego podnoszenia**

Czołg NATO na podnośniku JAB.
Udźwig pojedynczego słupa 35 t.

Innowacje JAB

udźwig do 15 t

1 lub 2 słupy

ukryty w fundamencie

wymienne uchwyty

wiele rodzajów pojazdów



Chcą Państwo dowiedzieć się więcej?
Chętnie odpowiemy na pytania

Wózek widłowy na jednym ze specjalnych podnośników JAB.
Udźwig podnośnika na zdjęciu wynosi 15 t.

JAB – napęd, sterowanie i bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo przede wszystkim

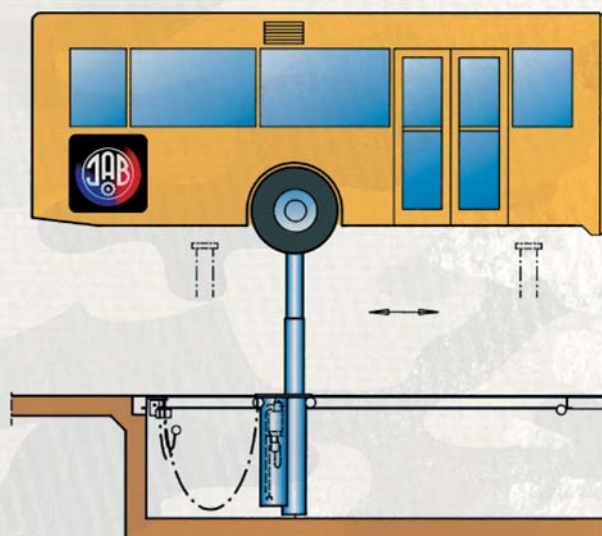
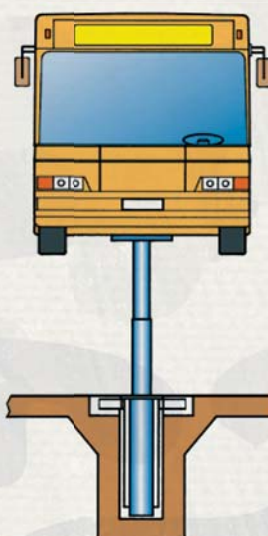
Wszystkie podnośniki JAB do pojazdów użytkowych posiadają następujące zabezpieczenia:

- Specjalna blokada w przypadku wyłączenia lub awarii napędu automatycznie zatrzymuje ruch. Bezpośrednie podłączenie agregatu hydraulicznego za pomocą kołnierza eliminuje ryzyko pęknięcia przewodów hydraulicznych. To sprawdzone rozwiązanie zapewnia maksymalne bezpieczeństwo i trwałość.
- Podczas opuszczania silnik pracuje w odwrotnym kierunku pełniąc funkcję hamulca. W razie awarii prędkość opuszczania jest dodatkowo kontrolowana przez zwężkę zabezpieczającą. Podnośniki wyposażone są w mechaniczne podpory zabezpieczające z zapadkami (zgodnie z EN 1493:2010).

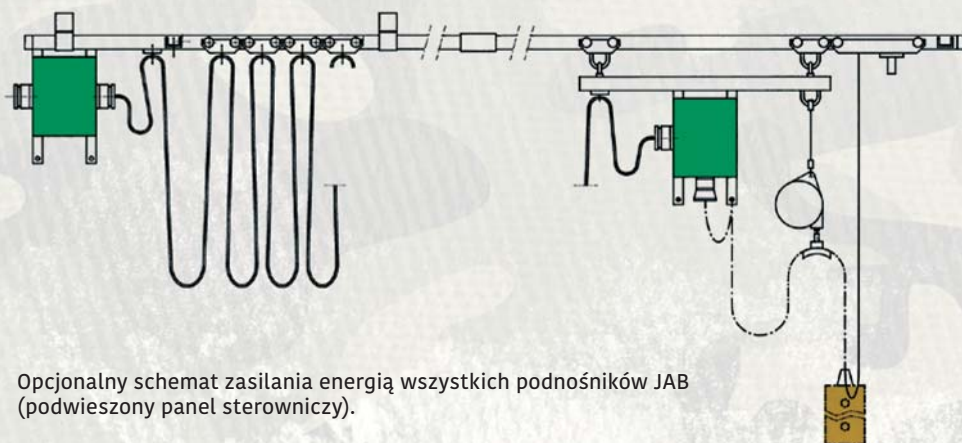
JAB – najwyższy poziom bezpieczeństwa



Wyświetlacz (opcja).



Inteligentne rozwiązanie: dzięki przegubowi podpory zabezpieczające są dostępne również w wersji teleskopowej.



Opcjonalny schemat zasilania energią wszystkich podnośników JAB (podwieszony panel sterowniczy).



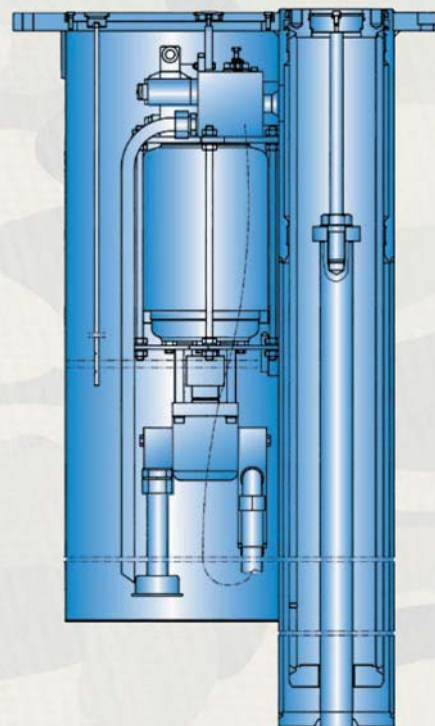
Komfortowe sterowanie praca z naszym sterownikiem to przyjemność

Inżynierowie firmy JAB opracowali szereg przydatnych rozwiązań ułatwiających codzienną pracę w warsztacie.

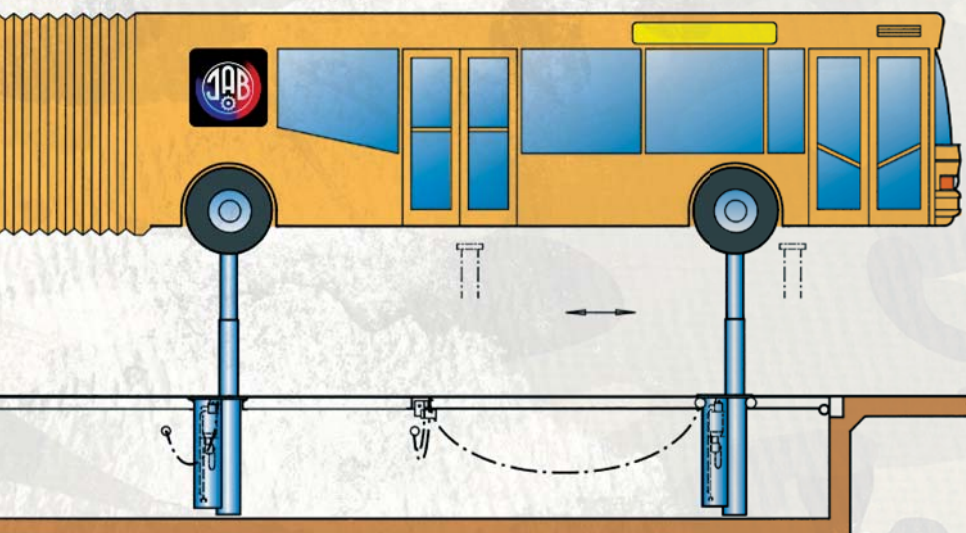
Pilot zdalnego sterowania podwieszony równolegle do podnośnika umożliwia komfortową obsługę podnośników, poszerzając obszar pracy osoby obsługującej. To nie tylko zwiększa komfort pracy, ale również podnosi poziom bezpieczeństwa.

Dzięki pamięci układu AWBP w panelu sterowania możliwe jest zapisanie do 8 pozycji słupów. Funkcja ta znacznie przyspiesza i racjonalizuje codzienną pracę warsztatu.

Opcjonalnie dostępne jest zdalne sterowanie radiowe.



Bezpieczeństwo: agregat hydrauliczny jest połączony bezpośrednio z cylindrem za pomocą kotnierza.



Podnośniki podpodłogowe JAB

Oferujemy standardowe i specjalistyczne podnośniki podpodłogowe przeznaczone do samochodów ciężarowych, autobusów oraz pojazdów gąsienicowych i szynowych o udźwigu sięgającym do 50 t na jeden słup. W naszym asortymencie znajduje się pełen zakres wielosłupowych podnośników podpodłogowych, dostosowanych do potrzeb klientów.