

# TECHDOT



## PODNOŚNIKI NAJAZDOWE

Przeznaczenie

**POJAZDY UŻYTKOWE**

Udźwig

**20t**

**25t**

**35t**



**Techdot** to firma zajmująca się dostawą, montażem i serwisem podnośników pod pojazdy użytkowe, przemysłowe, wojskowe oraz budowlane. Techdot jest wyłącznym przedstawicielem firmy OMER, specjalizującej się w produkcji ciężkich hydraulicznych podnośników najazdowych. Firma OMER od 1978r. buduje swoją reputację jako zaufany partner w branży, oferując innowacyjne i niezawodne rozwiązania dla klientów na całym świecie.



### Obsługiwane pojazdy:

samochody ciężarowe, autobusy, pojazdy wojskowe, czołgi, pojazdy przemysłowe, pojazdy budowlane, pojazdy rolnicze. Podnośniki najazdowe KAR firmy OMER umożliwiają swobodny dostęp do podwozia pojazdów oraz pracę na dużej przestrzeni.

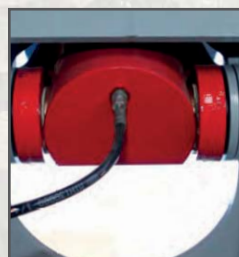


### Opatentowany system amortyzujący Omer ASO (Absorbing System Omer)

Podnośniki najazdowe OMER posiadają opatentowany system amortyzujący pod nazwą ASO (Absorbing System Omer). System ten ze względu na zazwyczaj nierówne rozłożenie ładunku na podnośniku amortyzuje wszelkie dodatkowe obciążenia i momenty obrotowe, co zapobiega odkształceniom i naprężeniom mechanicznym najazdów i nóg podnośnika.

### Najwyższe standardy bezpieczeństwa

Wszystkie podnośniki najazdowe OMER wyposażone są w urządzenia zabezpieczające nowej generacji, takie jak: blokady mechaniczne, zawory bezpieczeństwa i ciśnieniowe oraz zabezpieczenia elektroniczne.



### Zabezpieczenie hydrauliczne:

Podnośnik jest wyposażony w 5 różnych zaworów bezpieczeństwa. Jednym z nich jest zawór bezpieczeństwa umieszczony w tylnej części każdego z siłowników podnoszących.



### Zabezpieczenie elektroniczne:

Zastosowanie fotokomórki zapewnia synchroniczną pracę i autopozycjonowanie najazdów podnośnika.



### Zabezpieczenie mechaniczne:

Każda noga podnośnika najazdowego zabezpieczona jest niezależną blokadą mechaniczną wyposażoną w zapadki, zgodnie z obowiązującą normą EN 1493:2010. Zapadki działają w oparciu o niezależny system zasilania pneumatycznego.





## Praca w ekstremalnych warunkach

**Podnośniki w myjni, lakierni lub przestrzeni otwartej wyposażone w dodatkowe ochronne elementy zabezpieczające.**

Podnośniki pracujące w pomieszczeniach takich jak myjnia, lakiernia, kopalnia lub w przestrzeni otwartej wyposażane są w dodatkowe systemy takie, jak galwanizacja, dodatkowe osłony, zestaw atex, itp. Systemy zabezpieczające gwarantują bezpieczną i bezawaryjną pracę nawet w ekstremalnych warunkach.

## Wersja podposadzkowa - automatyczne pokrywy zastępujące kanały

### Podnośniki w wersji podposadzkowej

W przypadku wersji podposadzkowej podnośniki po opuszczeniu chowają się w posadzce. Istnieje możliwość zastosowania pokryw na kanały. Pokrywy te automatycznie wysuwają się do poziomu posadzki podczas podnoszenia oraz chowają się w kanałach podczas opuszczania. Dzięki temu cały czas zachowana jest płaska posadzka umożliwiającą swobodne przechodzenie operatora lub możliwość przejazdu wózków warsztatowych pod lub nad najazdami.



## Wersja tandem



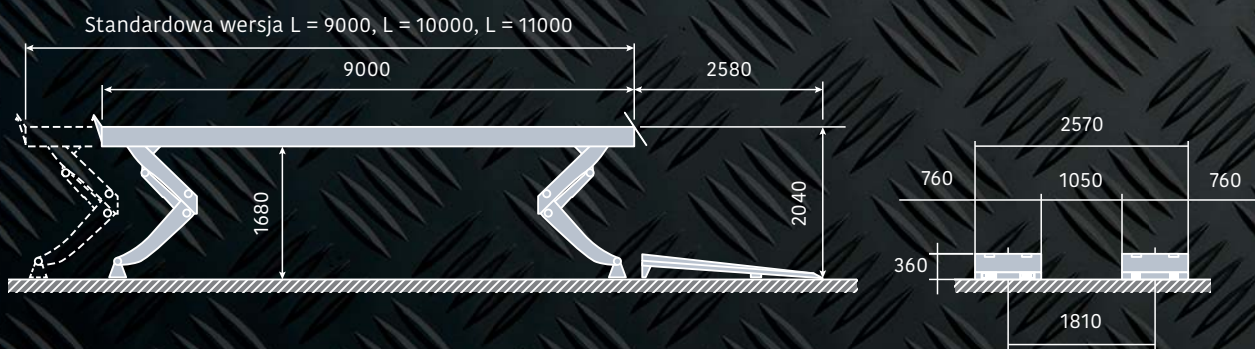
## Podnośniki w wersji tandem

W przypadku wersji podposadzkowej podnośniki po opuszczeniu chowają się w posadzce. Istnieje możliwość zastosowania pokryw na kanały. Pokrywy te automatycznie wysuwają się do poziomu posadzki podczas podnoszenia oraz chowają się w kanałach podczas opuszczania. Dzięki temu cały czas zachowana jest płaska posadzka umożliwiającą swobodne przechodzenie operatora lub możliwość przejazdu wózków warsztatowych pod lub nad najazdami.

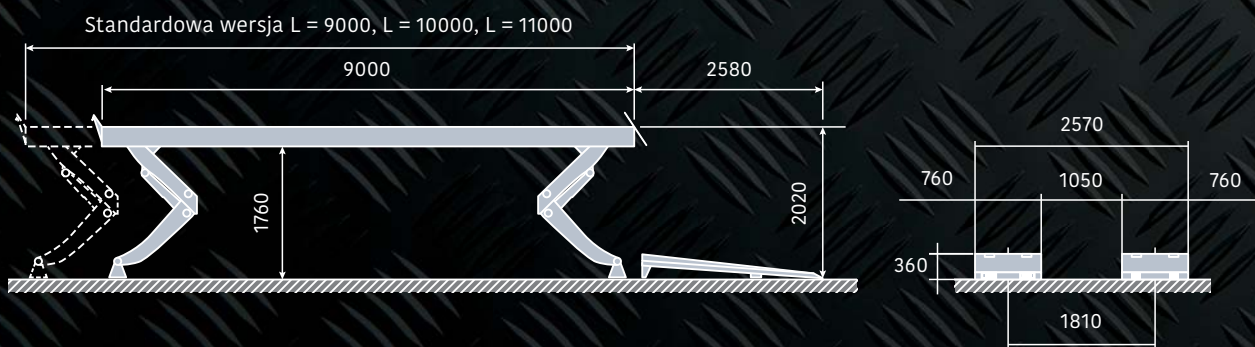




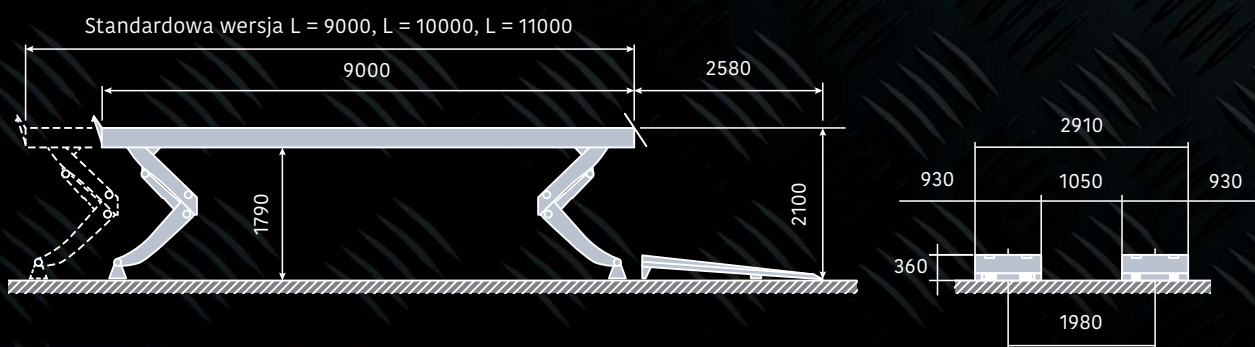
### Podnośnik KAR 200



### Podnośnik KAR 250



### Podnośnik KAR 350



**Dane techniczne.** Hydrauliczne podnośniki najazdowe OMER model KAR do podnoszenia pojazdów.

Typ podnośnika	OMER KAR 200	OMER KAR 250	OMER KAR 350
Minimalny udźwig podnośnika	20t	25t	35t
Maksymalny udźwig podnośnika (symetryczny rozkład obciążenia)	30t	38t	54t
Maksymalna wysokość podnoszenia	2020 mm	2020 mm	2100 mm
Długość najazdów	8-15 m	8-15 m	8-15 m
Szerokość najazdów	760-930 mm	760-930 mm	760-930 mm
Czas podnoszenia	35 s/m	35 s/m	33 s/m
Czas opuszczania	40 s/m	40 s/m	38 s/m
Opatentowany system amortyzujący	TAK	TAK	TAK
Wersja naposadzkowa i podposadzkowa	TAK	TAK	TAK
Opcja: wersja tandem	TAK	TAK	TAK